

VERKEERSDODEN VOOR DUMMIES

Verkeersdoden, 2021 t/m 2025

Vervoerswijze slachtoffer

Personen- auto	1.036
Bestelauto	80
Motorfiets	248
Invaliden- voertuig met motor	231
Bromfiets/ bromscooter/ snorscooter	204
Fiets	1.294
Voetganger	290
Anders ¹⁾	49

Deze manier van
communicatie vormt
een **FUNDAMENTELE**
BARRIERE om écht
iets aan
verkeersveiligheid te
doen.

VERKEERSDODEN VOOR DUMMIES

Door enkel naar de karakteristieken van slachtoffers te kijken, missen we veel relevante data. Een eerste step is om DE **DATA UIT TE KLAPPEN** in een botsmatrix.

Verkeersdoden, 2021 t/m 2025

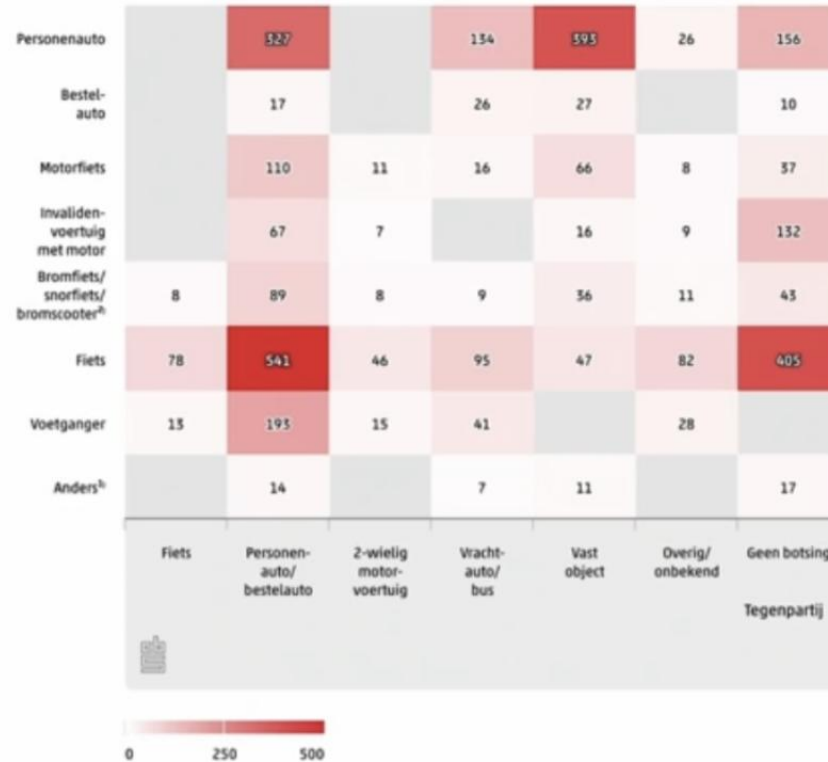
Vervoerswijze slachtoffer

Personen-auto	1.036
Bestelauto	80
Motorfiets	248
Invaliden-voertuig met motor	231
Bromfiets/ bromscooter/ snorscooter	204
Fiets	1.294
Voetganger	290
Anders ¹⁾	49

VERKEERSDODEN VOOR DUMMIES

Verkeersdoden, 2021 t/m 2025

Vervoerswijze slachtoffer



Nu kunnen we
kijken naar
de
**RELEVANTE
PATRONEN**



Het CBS maakt een 'botsmatrix' met alle verkeersdoden van de laatste vijf jaar én hun 'botspartners'. Dit laat belangrijke patronen zien.

RECHTS ZIEN WE VALPARTIJEN

Verkeersdoden, 2021 t/m 2025

Vervoerswijze slachtoffer

Personenauto	327		134	333	26	156	
Bestelauto	17		26	27		10	
Motorfiets	110	11	16	66	8	37	
Invalidevoertuig met motor	67	7		16	9	132	
Bromfiets/snorfiets/bromscooter ^h	8	89	8	9	36	11	45
Fiets	78	33	46	95	47	82	333
Voetganger	13	191	15	41		28	
Anders ^h		14		7	11		17
	Fiets	Personenauto/bestelauto	2-wielig motorvoertuig	Vrachtauto/bus	Vast object	Overig/onbekend	Geen botsing Tegenpartij



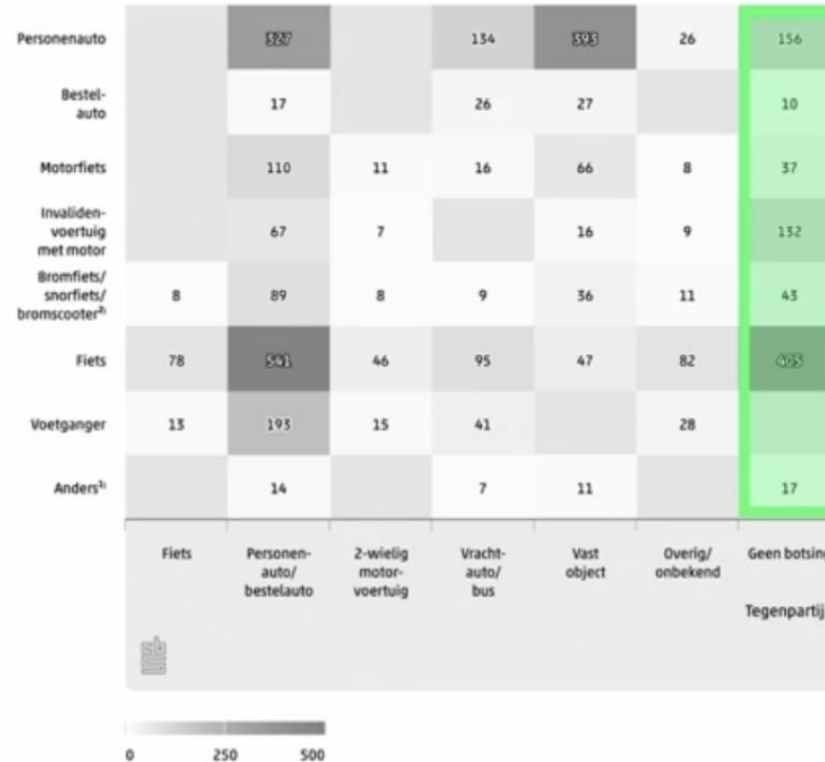
800
individuele
incidenten
(zonder object)



RECHTS ZIEN WE VALPARTIJEN

Verkeersdoden, 2021 t/m 2025

Vervoerswijze slachtoffer



Vergelijkbaar
met
'accidentele
vallen'

800
individuele
incidenten
(zonder object)

In 5 jaar sterven **35.000** Nederlanders na een 'accidentele val'

Verkeersdoden, 2021 t/m 2025

Vervoerswijze slachtoffer

Personenauto		227		134	593	26	156
Bestelauto		17		26	27		10
Motorfiets		110	11	16	66	8	37
Invaliden-voertuig met motor		67	7		16	9	132
Bromfiets/snorfiets/bromscooter ^h	8	89	8	9	36	11	43
Fiets	78	501	46	95	47	82	253
Voetganger	13	193	15	41		28	
Anders ^h		14		7	11		17
	Fiets	Personen- auto/ bestelauto	2-wielig motor- voertuig	Vracht- auto/ bus	Vast object	Overig/ onbekend	Geen botsing Tegenpartij



Vergelijkbaar met 'accidentele vallen'

800
individuele
incidenten
(zonder object)

In 5 jaar sterven **35.000**
Nederlanders na een
'accidentele val'



Vergelijkbaar
met
'accidentele
vallen'

800

individuele
incidenten
(zonder object)

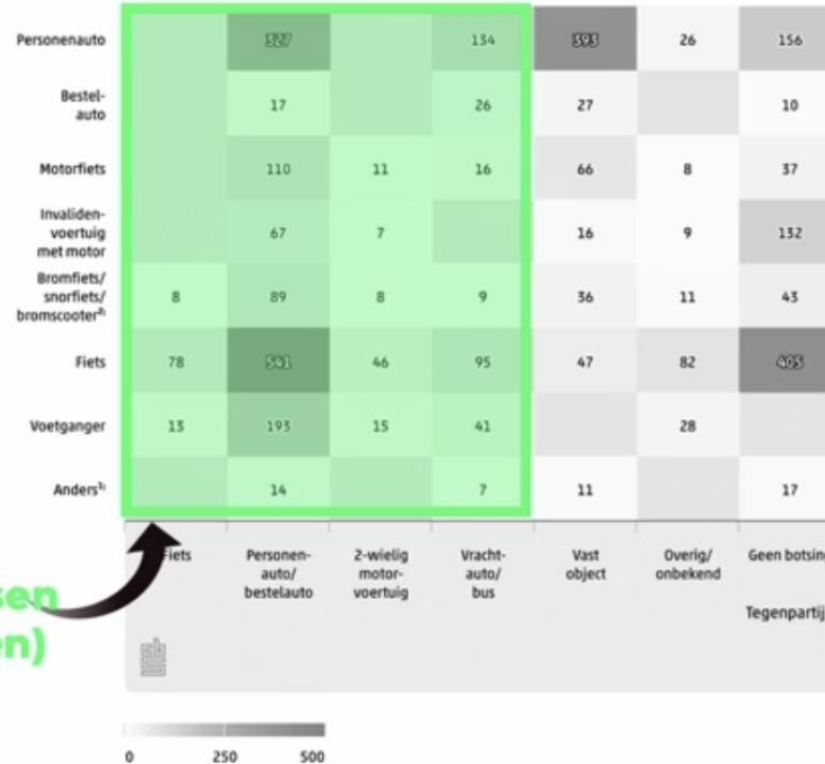
MENSEN STERVEN Vooral ouderen. En sommige daarvan aan de gevolgen van vallen. Vaak in hun huis, de badkamer of van de trap. En heel soms van de fiets.

Slechts **2% HIER VAN ZAT OP EEN FIETS** toen ze vielen. Tragisch. Maar met zoveel mensen van alle leeftijden die fietsen is hier weinig reden tot ophef.

IN HET ANDERE DEEL ZIEN WE GEWELD

Verkeersdoden, 2021 t/m 2025

Vervoerswijze slachtoffer



**1.720 x
geweld
tussen mensen
(aanrijdingen)**

IN HET ANDERE DEEL ZIEN WE GEWELD

Verkeersdoden, 2021 t/m 2025

Vervoerswijze slachtoffer

Vervoerswijze slachtoffer	Fiets	Personen- auto/ bestelauto	2-wielig motor- voertuig	Vracht- auto/ bus	Vast object	Overig/ onbekend	Geen botsing Tegenpartij
Personenauto		520		134	533	26	156
Bestel- auto		17		26	27		10
Motorfiets		110	11	16	66	8	37
Invaliden- voertuig met motor		67	7		16	9	132
Bromfiets/ snorfiets/ bromscoter ²⁾	8	89	8	9	36	11	43
Fiets	78	551	46	95	47	82	553
Voetganger	13	193	15	41		28	
Anders ¹⁾		14		7	11		17

1.720 x
geweld
tussen mensen
(aanrijdingen)

Vergelijkbaar
met ander
mens-tot-mens
geweld

In 5 jaren werden **625**
Nederlanders gedood.
(incl. relationele, criminele,
psychiatrische, conflict, femicide,
fillicide)

IN HET ANDERE DEEL ZIEN WE GEWELD

Laat dat eens landen!

In verkeer doden **3 KEER ZO VEEL**
mensen elkaar dan bij al het
andere geweld samen!

Zouden we niet **WOEDEND** moeten
zijn?

Is dit niet het **MEEST URGENTE**
PROBLEEM?

Dit zou **ONACCEPTABEL** zijn in elk
ander domein van ons leven!

1.720 x
geweld
tussen mensen
(aanrijdingen)

Vergelijkbaar
met ander
mens-tot-mens
geweld

In 5 jaren werden **625**
Nederlanders gedood.
(incl. relationele, criminele,
psychiatrische, conflict, femicide,
fillicide)



NOG ÉÉN KEER VOOR DE MENSEN ACHTERIN DE KLAS...

Verkeersdoden, 2021 t/m 2025

Vervoerswijze slachtoffer

Personenauto	154	154	154	154	154	154	156
Bestelauto	17	17	17	17	17	17	10
Motorfiets	110	11	16	66	8	37	
Invaliden-voertuig met motor	67	7	16	9	132		
Bromfiets/snorfiets/bromscooter ^h	8	89	8	9	36	11	43
Fiets	78	351	46	95	47	82	405
Voetganger	13	193	15	41	28		
Anders ^h	14		7	11			17
	Fiets	Personen- auto/ bestelauto	2-wielig motor- voertuig	Vracht- auto/ bus	Vast object	Overig/ onbekend	Geen botsing Tegenpartij

405 fietsers stierven na een val. Dat gebeurde 95 zo vaak door andere valpartijen .

665 fietsers werden gedood. 90% door aanrijdingen met gemotoriseerd verkeer.

DUTCH ROAD SAFETY VOOR DUMMIES

Onze CBS statistieken focussen op slachtoffers, maar dit **VERHULT HET VERSCHIL** tussen de verschillende **TYPES VAN GEVAAR**— en daarmee beperkt het ons begrip van het probleem en de oplossingen.

Net als altijd, zouden we onderscheid moeten maken in mensen die zelf vallen en mensen die door anderen –per ongeluk- gewond of gedood worden. Voor echte verandering moet onze **FOCUS** verschuiven van **SYMPTOOMBESTRIJDING** naar **AANPAK VAN DE BRON**.